

PUBBLICHE ASSISTENZE IN CRISI

## Il costo dei carburanti e l'aumento dei chilometri per i pronto soccorso chiusi

Pubbliche assistenze con l'acqua alla gola anche in Val Bor-mida: all'atavico problema della mancanza di militi si aggiunge la pesante situazione causata dai rincari. L'esempio positivo della Croce Rossa di Millesimo, che sabato ha inaugurato un nuovo mezzo, «ma non chiamateci isola felice, la situazione è davvero pesante».

I vertici di Cri, Confederazione Misericordie e Anpas proprio ieri rimarcavano come le somme messe a disposizione dall'Asl per coprire i costi del diritto di chiamata e dei trasporti in ambulanza non siano più sufficienti a garantire un futuro per le pubbliche assistenze, costrette a contare sull'aiuto di cittadini e aziende per proseguire la loro attivi-



Il raduno delle ambulanze in piazza Pertini a Millesimo

tà. Un esempio è Millesimo, dove sabato è stata inaugurata una nuova ambulanza. Spiega, il presidente Ezio Ferrari: «Abbiamo fatto un progetto per l'acquisto di una nuova ambulanza attrezzata; la messa a norma dell'autorimessa che avevamo acquistato nel 2020 e la dotazione di radio, sottoponendola alle aziende della zona e ai cittadini. Il riscontro è stato al di là delle nostre aspettative: da donazioni importanti come quella della 3F della famiglia Ferrecchi (75 mila euro), 25 mila dalla Demont, 3 mila dalla Feralco, sino ai 50 euro donati dal singolo cittadino e al supporto della Fondazione De Mari: hanno risposto in 44 tra grandi e piccole aziende e privati. Ciò ci ha permesso di centrare

i tre obiettivi, ma anche di programmare l'acquisto di un Doblò per il trasporto dei disabili. La situazione rimane pesante: costi raddoppiati se non triplicati per tutto, mentre aumentano le percorrenze: Savona, Pietra e Mondovì».

Ancora più caustico il presidente della Croce Bianca di Cairo, Bernardo Ferro: «Abbiamo potuto contare sulla generosità del lascito di Angelo Siri per l'acquisto di un'ambulanza, ma la situazione è pesante, tanto che forse quest'anno, per la prima volta, non raggiungeremo il pareggio di bilancio. Del resto tutto aumenta: i km dei viaggi, i tempi di percorrenza e i costi: per il gasolio siamo passati da 26 mila euro a oltre 55 mila». M.C.A. —