

IL CAMPO SPORTIVO GIUDICATO IDEALE PER IL PROGETTO



Il sopralluogo sul campo sportivo di Osiglia di Francesco Bermano e di Paola Scarzella

# Le ambulanze del cielo, più basi di elisoccorso per interventi notturni

Osiglia sarà il primo sito operativo in Liguria a essere certificato  
Sopralluogo dei medici per creare una rete di piste di atterraggio

Luisa Barberis / OSIGLIA

Sarà il campo sportivo di Osiglia il primo sito operativo in provincia a essere certificato per l'atterraggio dell'eliambulanza nelle ore serali, e dal 2022 anche di notte. Il sindaco Paola Scarzella è stato il primo, e per ora anche l'unico, amministratore della provincia a rispondere alla richiesta del 118, proponendo un'area per accogliere l'eliambulanza di notte. Il 118 ligure, attraverso il dipartimento savonese, ha iniziato il lavoro per creare una rete capillare di elisuperfici utilizzabili 24 ore su 24 e rafforzare così il sistema, abbattendo i tempi tra la presa in carico del paziente e il suo arrivo in ospedale. La richiesta è stata inviata per posta certificata a tutti i 69 Comuni savonesi, ma, oltre a Osiglia, ha risposto solo



**FRANCESCO BERMANO**  
DIRETTORE  
DEL 118 LIGURE

«Il sindaco Paola Scarzella è stata molto tempestiva nella decisione. I voli di notte inizieranno a giugno del 2022»



**PAOLA SCARZELLA**  
SINDACO  
DI OSIGLIA

«Mi è sembrata un'ottima opportunità per accelerare i tempi e offrire un servizio aggiuntivo, utile a tutta la comunità»

Nasino, che però non ha luoghi idonei. Di conseguenza l'unica offerta sul piatto è al momento quella valbormidese.

Proprio a Osiglia ieri ha effettuato un sopralluogo il direttore del 118 ligure, Francesco Bermano, per visionare il campo sportivo insieme con due medici specializzati negli interventi con l'elicottero e con un consulente tecnico dell'elisoccorso torinese. Quest'ultimo, dopo aver partecipato alla certificazione di 200 aree per la Regione Piemonte, ora seguirà in convenzione anche la Liguria nel tracciare la sua "mappa". «Il sindaco di Osiglia è stata molto tempestivo - ha chiarito Bermano -, quindi sarà la prima sede che andremo a certificare come base operativa di attività notturna. In Liguria i voli effettuati anche nelle ore notturne inizieranno nel giugno 2022, ma i vantaggi del servizio sono immediati: già a partire dai prossimi giorni, completati gli adempimenti burocratici, l'area potrà essere usata anche alla sera, per esempio dalle 16,30 fino alle 20. Un inizio importante: noi siamo disponibili a individuare altre aree».

Molto dipenderà dai Comuni e dalle proposte che avvanzeranno al 118. «L'obiettivo è creare una rete che sia il più capillare possibile e diffusa sul territorio - ha spiegato Salvatore Esposito, direttore del 118 dell'Asl savonese -, in modo da potenziare il servizio di emergenza a disposizione dei cittadini, soprattutto nelle zone più lontane dagli ospedali». A beneficiarne sono le aree montane. Ieri i tecnici del 118 hanno impiegato un'ora per raggiungere in auto il paese valbormidese partendo da Savona. Con l'elicottero i tempi verrebbero ridotti a soli sette minuti per trasportare un paziente dal campo sportivo all'ospedale Santa Corona. In questo senso va proprio l'intuizione del sindaco Scarzella: «Mi è sembrata un'ottima opportunità per accelerare i tempi e offrire un servizio aggiuntivo, utile a tutta la comunità e ai frequentatori del paese». Unica incombenza per i Comuni sarà predisporre un sistema a codice a disposizione del 118, in modo che i soccorritori possano usare l'area di atterraggio in qualunque momento.—