

L'AZIENDA TORINESE AIR GREEN GESTIRÀ IL SERVIZIO, ORA IN MANO AI VIGILI DEL FUOCO

Elisoccorso in mano ai privati Base di Genova aperta 2 giorni

Guido Filippi

Entrano i privati nell'elisoccorso ed è una svolta per i trasporti sanitari in Liguria. Sarà l'azienda torinese Air Green a gestire, sette giorni su sette, il servizio. Subentrerà ai vigili del fuoco che saranno operativi soltanto nel fine settimana (più i festivi) quando in Liguria ci saranno due elicotteri pronti a decollare, uno (privato) ad Albenga e uno pubblico all'aeroporto Colombo di Ge-

nova per 112 giorni all'anno.

Tra l'altro i vigili del fuoco non hanno ancora firmato il rinnovo del contratto biennale, dopo che il Dipartimento nazionale aveva manifestato, in più sedi, l'intenzione di fare un passo indietro, ma sembra sia questione di giorni. Chi si è aggiudicato la gara, per nove anni, si sta già muovendo per lavorare in esclusiva: non è casuale che nel contratto firmato con la Regione ci sia già l'impegno, di garantire tra due an-

ni anche il volo notturno. La Liguria era rimasta l'unica regione in cui il servizio di elisoccorso era affidato in esclusiva ai vigili del fuoco. Air Green che ha come slogan "L'impegno che fa la differenza" ha partecipato alla gara bandita dalla Lombardia, ma ha vinto il lotto riservato alla Liguria. Se i tempi verranno rispettati, i primi voli potranno essere programmati entro la prima settimana di luglio, anche se sono molti gli ostacoli burocratici da supera-



Un intervento di elisoccorso dei vigili del fuoco

re. La società che ha sede a Robassomero, avrà la sua base operativa ligure ad Albenga, ma sarà operativa su tutto il territorio, compreso la zona della Spezia e di Imperia dove, già in passato, è stato utilizzato il servizio di Massa e di Cuneo, quando l'elicottero dei vi-

gili del fuoco non poteva volare, oppure era impegnato in un'altra emergenza.

La società ha una flotta di 21 elicotteri e grande esperienza nel settore: dal 1995 lavora per la Valle d'Aosta, dal 2003 per la Regione Piemonte e da alcuni anni anche per la Sarde-

gna, ma solo per l'estate.

Nell'accordo firmato con la Liguria - garantisce la disponibilità di un elicottero tutti i giorni dell'anno dalle 8 alle 20 per una cifra che parte da 2,5 milioni di euro all'anno ma può aumentare in base alle ore di volo, mentre il contratto (scaduto e in via di rinnovo) con i vigili del fuoco è di 1,8 milioni di euro con un orario lievemente ridotto (dall'alba al tramonto). «Nei fine settimana - commenta l'assessore alla Sanità Sonia Viale - avremo due elicotteri: le drammatiche condizioni del traffico autostradale aumenteranno la necessità di utilizzare l'elisoccorso per i trasporti urgenti e per i trasferimenti da ospedale a ospedale». —

filippi@ilsecoloxix.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rimuovere filigrana ora