

SAVONA SERVE L'AUTORIZZAZIONE ENAC

Elisoccorso al San Paolo l'Asl chiede il volo notturno

L'Asl chiede all'Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) l'autorizzazione per la pista d'atterraggio per gli elicotteri del San Paolo per poterla utilizzare anche in orario notturno. La piattaforma dell'ospedale non è mai stata autorizzata dall'Enac dal momento che il numero dei «movimenti» è sempre stato inferiore a quello previsto dal regolamento (360 a semestre) e da una successiva circolare dell'Anac che prevede 100 movimenti all'an-



Chiesto l'atterraggio notturno

no come limite minimo ^{fronte} gli elisoccorso. Il nuovo servizio regionale di gestione delle emergenze tramite l'utilizzo di elicotteri prevede però l'attivazione dei voli anche nelle ore notturne e quindi per la piattaforma del San Paolo diventa necessaria l'autorizzazione Enac.

Per questo motivo l'Asl ha assegnato alla AF Tech Support il compito di attivare l'iter per ottenere l'autorizzazione Enac (la società si era già occupata della pratica per l'autorizzazione all'elisuperficie del Santa Corona. Fino al luglio scorso il servizio di emergenza sanitaria veniva svolto da personale dei vigili del fuoco. In seguito ad una gara, è stato assegnato alla Airgreen.E.R. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA